EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NUM. 20 — APARTADO NUM. 8

Año XXXIII | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA MÁRTES 12 NOVIEMBRE DE 1889 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 | NÚM 10825

COSAS DE LA MAR

Los buques de combate.—La defensa de las costas.—Los torpederos en baja.—Los cruceros.—Los cañoneros.—La marina inglesa.—Las construcciones navales de España.—Ni grandes ni pequeños.

Entre los preparativos que se hacen para la guerra próxima no son los menores los marítimos, los de armamentos de las escuadras, los de mejoras de los elementos de combate por mar.

Cada buque de guerra que surca los mares cuesta al Estado mas dinero que el necesario para construir una docena de escuelas ó dos cárceles modelos, y esos buque tienen sus días contados, la arquitectura naval progresa y sus progreses convierten en inválidas las naves mas costosas y mas perfeccionadas.

España, que por su situación geográfica y sus colonias necesita de una poderosa armada, hace sacrificios grandes para tenerla comparable á las primeras potencias marítimas, y como es pobre y sus ingresos no son muchos aunque los tributos sean excesivos; no puede competir con Inglaterra, Italia, Francia ó Alemania.

En España, además, hay miles de circunstancias que impiden por ahora el desarrollo de nuestra marina de guerra en la escala en que pudiéramos realizarlo. Esas circunstancias no son para espresadas en este momento. No vamos, pues, á hablar de España.

No todos los marinos, dice con razón un colega, están conformes en la clase de buques que mayores condiciones de combate reunen y que mejor pueden servir para la defensa de las costas. Recientemente se había dado á los torpederos una importancia tan grande que todas las potencias se afanaron por construir el mayor número posible de ellos, creyendo que eran los medios mas eficaces para la defensa y ataque en el mar; y después de repetidos ensayos y cuando se han gastado sumas considerables se ha convenido en que las ventajas de los tropederos son muy inferiores á sus inconvenientes.

En las tempestades, en las agitaciones violentas de las aguas, peligran los torpederos, su naufragio es casi seguro, y los movimientos de la máquina son insoportables hasta para los marinos más expertos.

Si se dá mayor magnitud á los torpederos para hacerlos más capaces, más seguros en las borrascas, pierden su ventaja más considerable: la rapidez en las maniobras y la velocidad en la marcha.

Francia, Italia, Alemania é Inglaterra han comprendido las desventajas de los torpederos y han cesado de construirlos.

En los combates navales la facilidad en los movimientos de las naves es una garantía de triunfo: y por esta razon los buques grandiosos no han sido aceptados como buenos. Por otra parte, tan temible el espolón de un gran acorazado como el de uno de regulares dimensiones.

Para el servicio de las costas son los mejores los buques de 5000 á 6000 toneladas, pues sus evoluciones son posibles en la proximidad de la tierra y su calado les permite entrar en los abrigos que existen en el litoral. Este es el tipo más apropósito, si bien hay que tener en cuenta la naturaleza de las costas y de los mares. En Alemania, por ejemplo, se requieren buques de poco calado, mientras que Francia puede tenerlos mayores.

Los cañoneros, si bien tienen poca velocidad, necesitan en cambio poca agua y poseen una artillería poderosa. Son insustituibles para mantener alejadas de la costa las escuadras enemigas.

Italia ha construido acorazados colosales de 14.000 toneladas y con enormes cañones. Francia tiene el *Formidable* de 11.500 toneladas. Alemania posee uno de 9,700. Inglaterra ha adoptado el tipo de 14.500.

En sus acorazados *Italia*, *Lepanto* y *Rey Umberto*, tiene Italia cañones de 103 y 105 toneladas cuya fabricaciòn es difícil y costosa, lo propio que su carga y tiro.

Con buen acuerdo, Francia ha resuelto no construir buques colosales y construir en cambio muchos cañoneros y cruceros, adoptando para los acorazados en construcción el tipo de 5000 á 6000 toneladas.

Inglaterra no podía consentir que Italia tuviera buques mas grandes. Además en la campaña parlamentaria que dió por resultado el programa de construcción que está realizando, fué la idea dominante colocar la marina inglesa, no en un estado de superioridad absoluta imposible de realizar sino en situaciòn de hacer frente, con superiodad nnmérica bastante, á las dos coaliciones marítimas que los ingleses consideran como las únicas peligrosas para ellos.

El presupuesto del Almirantazgo para 1888 presentaba:

Acorazados	62
Protegidos	29
No protegidos	282
Total	373

Para 1889 aumentaron bastante las cifras como indican estos datos:

Acorazados	77	Aumento	15
Protegidos	88	»	59
No protegidos	336	»	54
Total	501		

Las dos combinaciones para cuya eventualidad se ha comprometido el Almirantazgo inglés á poner su marina en un estado de superioridad material, son:

La franco-rusa que daria:

Acorazados	75
Protegidos	17
No protegidos	492
Total	584

La franco italiana que daría:

Acorazados	67
Protegidos	31
No protegidos	481
Total	579

El programa ministerial votado por el parlamento ingles y que no estará realizado plenamente hasta 1894, supone un gasto de 17.696.000 libras esterlinas (442.400.000 pesetas); mas para llegar á la superioridad absoluta que es el ideal del Almirantazgo, será menester gastar otros cinco millones de libras esterlinas, ó sea un total de 22.669.000 libras esterlinas (566.725.000 pesetas.)

Sin embargo, los ingleses no se arredran por 200 ó 300 millones de pesetas más ó menos, cuando se trata de su seguridad ò de su amor propio.

Hay que observar que los ingleses han prescindido de la marina alemana en todos sus cálculos de probabilidades, lo cual prueba que la tienen en poco ò que á pesar de su prudencia, no creen que se hallará nunca en el número de sus adversarios.

Hemos dicho que no debemos ocuparnos por ahora de las construcciones navales de España ni de los esfuerzos que se hacen para el fomento de la escuadra; pero á pesar de tal propósito, no terminaremos este ligero trabajo sin consignar el acierto con que huimos, por regla general, de los buques demasiado pequeños y demasiado grandes.

España está en circunstancias análsgas à las de Francia; sus costas, del Mediterráneo especialmente, no son para buques de gran calado, y las de nuestras posesiones ultramarinas tampoco requieren grandes acorazados.

ALFONSO JOFRE.

HEROISMO Y ABNEGACIÓN

Con este título encabeza *El Liberal* de Madrid, y con análogos epígrafes los demás diarios de la Corte, extensas relaciónes de un hecho conocido de nuestros lectores; el salvamanto realizado por el niño Bartolomé Bosch en aguas de Andraitx, el 23 de Agosto último arrancando de una muerte segura à su anciano padre y à un hermano de 7 años.

Motiva la aparición de esta noticia, ya algo trasnochada, en la prensa madrileña, la circunstancia de haber premiado la Sociedad Española de Salvamento de Náufragos el heróico comportamiento del intrépido niño, de la manera, merecidísima en nuestro concepto, que verán nuestros lectores por la comunicación que màs abajo copiamos, recibida uno de estos últimos días por el Presidente de la Junta Local de Palma.

No hemos de hacer comentarios; huelgan estos ante la grandeza de alma que mostró el niño Bartolomé Bosch, verdadero héroe de 12 años; ni hemos de escatimar un aplauso, tan débil como insuficiente á la benefica institución que ha enviado, como ya hemos dicho, la comunicación siguiente:

»Dada cuenta á la Comisión Ejecutiva de la Sociedad del expediente instruido por órden de V.S. en averiguación del mérito que contrajeron el patrón y tripulantes del laud *San José* en el salvamento de tres pescadores naufragados el dia 23 de Agosto último en aguas del Distrito de Andraitx, y de acuerdo con el relato que del suceso hace el Señor Secretario de esa digna Junta del cual resulta

»Que el día 23 de Agosto último sobre las once de su mañana encontrándose el patrón del bote *San Bartolomé*, Antonio Bosch Alemañy, ocupado en faenas de pesca en unión de sus hijos Bartolomé y Rafael de doce y siete años respectivamente, un furioso viento E.N.E. que se levantó de improviso tumbó el bote á una milla de la costa frente á Punta de la Mola, siendo tan rápido el vuelco que el niño Rafael que á la sazon dormía quedó debajo del bote y su padre y hermaño lograron á duras penas asirse á la quilla;

»Que en situación tan apurada y peligrosa y sin esperanza alguna de Socorro el jóven Bartolomé Bosch decidió ganar á nado la orilla en busca de auxilios para su padre y hermano, generoso propósito y heróica acción que pudo felizmente realizar no obstante la distancia que le separaba de tierra y el estado embravecido del mar;

»Que embarcado en un pequeño bote que acertó á pasar y al que le impedía el temporal acudir al sitio del naufragio se dirigió al puerto de Andraitx donde se hallaba el laud *San José* tripulado por su patrón Rafael Amengual, marineros Lorenzo Oliver, Antonio Palmer, Miguel Andreu, José Redondo, Bartolomé Porcel y Serafín Dávila patrón de la escampavía *Constante* que en asuntos del servicio se hallaba entonces á bordo, y al enterarse estos del siniestro y oir las súplicas del jóven Bartolomé no vacilaron un instante en hacerse á la mar para prestar socorro á los infelices náufragos, lo que efectuaron después de penosas faenas y de arrostrar peligros logrando recojer y conducir salvos á tierra así al patrón como al niño que desfallecido y casi helado permanecía debajo del bote y á quienes dieron además alimentos y vestidos.

»CONSIDERANDO que aunque el mérito contraido por todos los salvadores es indisputable, sobresale entre ellos el jóven Bartolomé Bosch por su extraordinario arrojo, causa eficiente del salvamento, puesto que al verá su padre y hermano en peligro de muerte no titubeó en arriesgar su vida por ellos, sin que bastaran á hacerle desistir de su generoso propósilo el estado del mar y la gran distancia que había de recorrer á nado, acto, que ofrece envidiable modelo de valor, de cariño filial, de fraternal afecto y de caridad cristiana; y

Considerando que son dignos de honrosísima mención los patrones Rafael Amengual del laud *San José* que yá en otra ocasión alcanzó el premio de la virtud por su valor en un salvamento y Serafín Dávila de la escampavia *Constante* quienes dirigieron con el mayor acierto las maniobras del salvamento;

»La comisión Ejecutiva deseando demostrar el aprecio y gratitud que le merece la virtuosa y humanitaria conducta de estos héroes de la abnegación y del sacrificio y para perpetuar la memoria del acto que realizaron ha acordado conceder al jóven Bartolomé Bosch la Medalla de plata de premio y *125* pesetas en metalico; á los patrones Amengual y Dávila la Medalla de Bronce de premio y *20* pesetas á cada uno, y esta última recompensa en metálico á los marineros del *San José*, Oliver, Palmer. Andreu, Redondo, Bartolomé Porcel y Juan Porcel, debiendo manifestar á V.S. que las medallas y diplomas respectivos salen en este mismo correo.

....

....

»Dios guarde á V.S. muchos años. Madrid 31 de Octubre de 1889. El Presidente, Vice Almirante Francisco de P. Pavia.

»Sr. Presidente de la Junta de Palma de Mallorca.»

Tenemos entendido que la entrega de estos premios revestirá verdadera solemnidad, que no menos merece la colocación en el pecho de los agraciados del signo de honor que la benéfica institución les concede, verdadera demostración del cumplimiento de un deber: el valor en los peligros y la caridad hacia nuestros semejantes.

¡Hermoso legado en que los hijos podrán admirar las virtudes de sus padres!

ATROPELLO GRAVÍSIMO

Los moritos no escarmientan.

El marqués de Cambraggi, encargado de Negocios de Italia en Tánger, fué atropellado el mártes último por varios moros, que penetraron en la casa del diplomático en tanto que éste asistía à una fiesta dada por un amigo.

Al retirarse el marqués à la una de la madrugada encontrò un moro en la escalera de su habitación.

El desconocido sujetó al marqués por un brazo en tanto que otro moro le cogió por detrás.

Descargaron los agresores sobre él tremendos garrotazos, causándole tales heridas que cayó desvanecido.

Acudió al poco tiempo un sirviente en auxilio del amo y los agresores lograron fugarse corriendo á todo correr y sin que fuera posible alcanzarlos.

El valor de las alhajas, otros objetos y dinero de que se apoderaron asciende á cuatro mil pesetas.

Llamado el califa, se presentó en el lugar del suceso y se enteró de los pormenores de lo ocurrido.

El marqués ha tenido que guardar cama á consecuencia de las contusiones sufridas.

Su estado no ofrece gravedad.

Se comenta con viveza entre los europeos la incuria del gobierno marroquí, á quien se hace responsable de lo sucedido, y se le censura por no garantizar como rezan los tratados, la inmunidad, la seguridad y la casa-habitaciòn de los encargados de Negocios de cualquiera nación europea.

Las contusiones sufridas por el diplomático italiano afectaron al pulmón derecho y la espina dorsal.

La legaciòn entabló enseguida una reclamación que comprende tros puntos, à saber: restitución de los valores robados al marquès de Cambraggi, captura de los malhechores y satisfacción cumplida por el atentado contra el representante de Italia.

Los Sres. Crispi y Cantagalli telegrafiaron por separado al marqués, lamentando lo ocurrido y expresando la esperanza que el gobierno marroquí sepa hacer pronta justicia, bien entendido que si los moros se negaran á atender esas exigencias, es muy probable que surja un conflicto grave.

En vista del ataque de que ha sido objeto el marqués, el cuerpo diplomático adoptarà medidas para evitar hechos análogos.

BALANCE

de la Exposiciòn de París

Seis meses ha estado abierta la Exposiciòn Universal de París, desde el 6 de Mayo hesta el 6 de Noviembre, que ha sido cerrada.

Visitantes

Según los informes de la Prefectura de policía, durante ese medio año han visitado la Exposición aproximadamente 5 millones de franceses; de provincias, sin contar los que se hayan hospedado en casas de amigos y parientes.

Calculando que cada uno de aquéllos haya gastado 100 francos, resultará que han dejado en París *francos* 500.000.000.

Además, los trenes de recreo de los domingos han conducido multitud de provincianos, que regresaban á sus pueblos por la noche, y cuyo gasto no es fácil calcular.

El número de extranjeros que han ido á París durante la Exposición se fija en 1 millón 500.000, y suponiendo que cada uno de ellos haya gastado durante su estancia 500 francos, resultará que han dejado 750 *millones de francos;* de manera, que los visitantes, comprendidos los nacionales y los extranjeros han gastado en París 1.250 *millones de francos*.

Los extranjeros

De los datos recogidos por la policía aparece que han ido à París.

Belgas, 225.400; ingleses, 380.000; alemanes, 160.000; suizos, 52.000; españoles, 56.000; italianos, 38.000; rusos, 7.000; suecos y noruegos, 2.500; griegos, rumanos y turcos, 5.000; austriacos, 32.000; portugueses, 3.500; asiáticos, 8.250; africanos, 12.000; americanos del Norte, 90

mil; americanos del Sur, 25.000; y javaneses, 3.000.

El Hotel Continental y el Gran Hotel han alojado cada uno 75 á 80.000 viajeros.

Entradas en la Exposición

Del 6 de Mayo al 5 de Noviembre inclusive entraron en la Exposición, pagando tikets, 25.028.254 personas, á cuyo número hay que añadir el dato correspondiente al 6 de Noviembre, que es de consideración.

No se sabe positivamente el número de entradas gratuitas; pero teniendo en cuenta que el número de tarjetas distribuídas ha sido aproximadamente de 30.000, bien puede calcularse que todos los días entrarían gratuitamente 25.000 personas, ó sea en toda la duración de la Exposición universal 4 millones de entradas.

El comercio en la Exposición

No se tienen cifras exactas de los productos vendidos en la Exposición; pero debemos consignar como datos curiosos que un vaso cuyo coste era de 140 francos, tenía la indicación de haber sido vendido 98 veces y otro 70.

Los ingleses y los americanos son los que han comprado más objetos expuestos. También los museos franceses y extranjeros han hecho numerosas adquisiciones de porcelanas, cristales, broncos, etc.

En la sección de platería el Príncipe de Gales ha comprado un servicio de exquisito gusto.

En la de bronces, el Gran Duque Alejandro Mikailovich ha comprado una *Almee* soberbia.

En joyería, el Shah de Persia ha comprado muchos objetos.

La torre Eiffel

Las ascensiones á la torre Eiffel no comenzaron hasta el 15 de Mayo, y desde esta fecha hasta el 6 de Noviembre se recaudaron por este concepto 6.500.000 francos.

El ferrocarril Decauville

Este ferrocarril, establecido dentro del circuito de Exposición, transportó 6 millones 62.476 viajeros, ó sea un millòn al mes, y tomando como término medio el precio de 25 céntimos, que era el coste de la segunda clase, sus productos se elevan á 1.500.000 francos.

Vapores, ómnibus y coches

Los vapores del Louvre, que eran 40, transportaron gratuitamente 1.320.000 personas. Los demás vapores, que eran 106, se calcula que han hecho 10 viajes por uno que hayan hecho los del Louvre.

La Compañía general de ómnibus ha recaudado la enorme cantidad de 54.000.000 de francos, y en cuanto à los coches no es posible hacer una cuenta exacta, porque las Compañías han exigido á los cocheros un término medio diario, que varía entre 18 y 25 francos, y los cocheros, por su parte, han llevado á los clientes precios exorbitantes.

Los restaurants de la Exposición

Los tres establecimientos Duval, que son los que han estado más concurridos, han producido 1.500.000 francos líquidos, y todos los demàs han realizado ganancias de consideración que varían entre 300 y 500 mil francos.

Consumo

París ha consumido diariamente durante la Exposiciòn 967.000 kilógramos de pan, ó sea 180,555.000 en junto; 102.780 de vaca; 121.532 de ternera; 97.629 de carnero; 63.087 de cerdo, y 12.252 de caballo y de asno; 209.263 de aves; 625.272 huevos; 92.573 kilos de frutas; 1.200.632 de legumbres; 18.249 de pescados de agua dulce; 156.712 de pescado de mar, y 412.532 ostras.

Derechos de entrada

Los ingresos por este concepto durante el mes de Mayo, primero de la Exposiciòn, excedieron á los de igual mes del año anterior en 1.082.645 francos; los de Junio, en 1.039.278; los de Julio, en 1.139.029, los de Agosto, en 1.683.152, y los de Setiembre, en 2.022.155.

Ferrocarriles y vapores

Por el Norte han ido á París durante la Exposición 1.125.000 viajeros; por el Este, los trenes de recreo han llevado 103.000; por la de Orleans 160.000; por la del Oeste 172.935.

La Compañía Trasatlàntica ha transportado por la línea de Nueva-York de 50 à 60.000 pasajeros, por las del Mediterràneo de 15 à 20.000 y por la de las Antillas de 12 á 15.000, ó sea un total de más de 100.000 viajeros.

Faltan, como es consiguiente, algunos datos importantes.

LA PRÓXIMA REVISTA MILITAR

Por Real Orden del Ministerio de la Guerra se dispone:

«1.° Que á partir de la revista de comisario del próximo diciembre, y hasta nueva orden, la pasen los cuerpos con la fuerza efectiva que á cada uno se designa en el siguiente cuadro.

2.° Que el excedente de hombres que les resulte, elegidos entre los más antiguos, marchen el 23 del corriente con licencia temporal indefinida, haciendo uso de las vías férreas por cuenta del Estado, entregándose á cada individuo como auxilio de marcha, ocho socorros, y à cuyo fin les proveerán sus jefes del oportuno documento, visado por la autoridad militar de la localidad respectiva.

Y 3.° Que, en lo sucesivo, dichos individuos figurarán en las listas de revista con licencia temporal, sin goce de haber, pero reclamando los cuerpos, por nota en los extractos correspondientes, la diferencia entre el haber consignado á cada clase y arma en presupuesto, y el importe que, por ventajas, rancho y sobras consumirían cada mes, cuyas cantidades serán abonadas por la administración militar, y aplicadas por los cuerpos, al fondo material.»

He aquí el cuadro á que hace mención la anterior Real Orden:

Infantería: 59 regimientos de líneas à 600 hombres; regimiento de Málaga, 800; regimiento Fijo de Ceuta, 600; Disciplinario de Melilla, 662; 20 batallones de cazadores á 300; cazadores de Tenerife, 300; idem de la Gran Canaria, 300; Academia general militar, 120; idem de sargentos de Zamora, 24.

Caballería: escuadrón Escolta Real, 146; regimientos activos, á 420; remontas, á 154; Academia general militar, 81; Academia de aplicación, 104; Escuela de Equitación, 71.

Artillería: regimientos divisionarios, à 413; 1.°, 3.° y 5.° de cuerpo de ejército, á 329; 2.° y 4.° idem de idem, à 409; regimientos de montaña, á 525; regimiento de sitio, 350; 1.°, 2.° y tercer batallones de plaza, á 411; 4.°, 5.°, 6.°, 7.°, y 8.° idem idem, á 275; 9.° batallón de Canarias, 159; Academia, 80; Escuela central de tiro, 20.

Ingenieros: regimientos zapadores minadores, à 645; regimiento de pontoneros, 420; batallón de ferrocarriles, 375; batallón de telégrafos, 375; Academia, 42.

Brigada de obreros de Administraciòn militar, 1,128; brigada sanitaria, 520; brigada topográfica de Estado mayor, 214.

NOTICIAS

Parece ser que el gobierno frances y el Ayuntamiento de París favorecen los proyectos grandiosos del ingeniero Mr. Alphand respecto à notables mejoras en París.

Se trata de conservar los mejores monumentos de la Exposición y de trasportar otros á diversos puntos, convirtiendo el Campo de Marte en un gran jardín, donde quedarían la torre Eiffel y la gran galería de máquinas. En seguida se procedería à la terminaciòn de la gran Avenida de la República, una de las mejores vías de la gran capital.

Se trata de dedicar à estos trabajos los ocho millones de francos que se calcula han sobrado como producto de la Exposición.

En la causa que se sigue contra el Señor Galiana, el defensor de la célebre Higinia, por supuesto delito de desacato à la Sala segunda del Tribunal Supremo, se ha dictado por el juez instructor Sr. Saavedra auto de procesamiento contra el referido letrado, á quien además se ha suspendido en el ejercicio de la profesión como consecuencia del procesamiento.

Tambien se ha declarado procesado al señor Riestra, procurador habilitado que firmó con el Sr. Galiana el escrito denunciado; y ya en vena de procesar, parece que se ha procesado también á Higinia Balaguer, como inspiradora de dicho escrito.

Según el *Diario de Barcelona*, decíase el sábado en aquella ciudad que en uno de los vapores estranjeros que recalan en dicho puerto conduciendo emigrantes para la América del Sur, al hallarse en el Atlàntico entre el Estrecho de Gibraltar y las islas Canarias, ocurrió un principio de incendio á bordo, ocasionado por habérsele inflamado los cohetes de que van provistos para hacer señales durante la noche. Añadíase que tan pronto como se diò la voz de alarma, los emigrantes y demás pasajeros de 3.ª sacaron á relucir cuchillos y otras armas con las cuales pretendían imponerse á la tripulaciòn y pasaje de cámara y apoderarse de las embarcaciones menores del vapor, lo que no consiguieron, gracias á la energía desplegada por el capitàn del buque, que supo hacerse respetar y sofocar la rebeliòn, que presentaba ya un carácter imponente. Por fortuna el fuego fué dominado al poco rato, continuando el buque el viaje sin novedad.

El Archiduque Juan Salvador de Austria, que ha renunciado todos sus títulos y dignidades, piensa dedicarse al estudio y al trabajo.

Además de renunciar sus títulos ha pedido permiso para usar el apellido d'Orth en vez del de Habsbourgo Lorena, cuya resolución esta pendiente del Ministerio del Interior.

Orth es el nombre de un *chateau* que posee el Archiduque cerca de Gmunden.

El Archiduque Juan Salvador de Austria ó Juan d'Orth, como se hará llamar en lo sucesivo, ha renunciado, además de sus títulos y honores correspondientes á su elevada jerarquía, la asignación que le corresponde como un General y Archiduque, y vivirá de sus rentas como un particular.

Luis Salvador ha manifestado que probablamente seguirá la conducta de su hermano.

De Real orden ha sido aprobado, en concepto de provisional, el reglamento de la orden del Mèrito Militar reformada en armonía con lo preceptuado en la ley adicional á la constitutiva del ejército, estableciendo las cruces *pensionadas* con el distintivo blanco y rojo, correspondiente á los servicios especiales y de guerra.

Leemos en un periódico de Sevilla:

«En tierras colindantes á las ruinas de Itálica ha encontrado el guarda de aquella posesión un sepulcro de plomo, grabado con doble tapa.

»Enterado el alcalde de Santiponce del hallazgo, lo mandó desenterrar, y lo ha enviado á esta capital á un anticuario.

»La comisión de monumentos de Sevilla parece tiene ya conocimiento del hecho, y ha entablado la oportuna reclamación.»

De Menorca

El Obispo de la Diócesis està girando una visita pastoral á algunos pueblos de la Isla.

El jueves último el Santísimo Sacramento de la Confirmaciòn en Fornells, á 15 niños y 20 niñas.

El distinguido hijo de Menorca D. Gabriel Vidal y Ruby, Comandante de Artillería y Profesor de la Academia del Cuerpo, ha remitido para la Biblioteca pública de Mahon las siguientes obras, producto todas ellas de su talento y laboriosidad:

Estudio sobre obuses y morteros rayados, Barcelona, 1885.—8.° marquilla de 258 pags. y 26 láminas.

Los nuevos afustes para morteros rayados. Barcelona, 1888.—4.° de 172 páginas, y 30 láminas en 15 hojas. Dos ejemplares.

Nota referente á proyectiles incendiarios. Madrid, 1888.—8.° marquilla de 36 páginas.

Proyectiles de prueba. Madrid, 1886.—8.° marquilla de 13 págs. y una làmina.

Ligeras noticias sobre los trenes de sitio de algunas potencias de Europa. Segovia, 1884.—4.° menor de 107 páginas.

La pescadería de Mahon se viò el sábado muy surtida de lisas y anguilas cogidas en la Albufera, en cuyas reservas penetraron estos peces con más abundancia que de costumbre, á causa de las mayores corrientes de agua llovediza que han afluido á dicho punto con motivo del último temporal.

«Guerra» en Paris

Segùn telegrafían à *El Imparcial*, el jueves se despidió Guerrita definitivamente del público de París en la plaza de la calle Pergolese, que estaba brillante y llena de distinguidas familias francesas, españolas y americanas.

En el palco de la embajada estaban los señores de León y Castillo con las princesa Ana Murat, grandes duques Wladimiro y de Lenektemberg y condes de Pourtalés y Turenne.

El cuarto toro fué muy bueno.

Guerrita, que estuvo superior toda la tarde, brindó el toro á la princesa Ana Murat, la cual regalò al diestro una riquísima petaca.

Los grandes duques aplaudieron mucho; hubo gran entusiasmo en el público que obsequiò al diestro con coronas y ramos.

La fábrica de tapices de James Templetón y compañía que acaba de derrumbarse en Glasgow, se hallaba compuesta de dos edificios, uno viejo y otro nuevo no terminado aún, y que debía ser una copia exacta de una antigua fàbrica italiana.

Este último fué el que se hundió, aplastando al otro con su peso. Hallábanse en los antiguos talleres todas las mujeres en sus telares cuando repentinamente se apagaron las luces á la par que se oyó un terrible estruendo, siguiéndose un ¡sálvase quien pueda! general, extrañando sobremanera que en medio de aquella obscuridad tanta gente acertara á llegar à las puertas en el espacio de tiempo que mediò entre el primer estruendo y el hundimiento del techo y los muros. Los bomberos llegaron casi inmediatamente al lugar del siniestro. Los trabajos de salvamento se efectuaron rápidamente con luz eléctrica, restando aún explorar los escombros que se cree han sepultado muchos cadáveres.

Según algunas personas la catástrofe no fué originada por la violenta tempestad que reinaba, sino por efecto de hallarse fundados los cimientos de la fábrica sobre las galerías de una mina de carbón, las cuales debieron ceder al peso.

Ciento cuarenta mujeres se hallaban en la fábrica. Cincuenta de ellas pudieron escapar del desastre, quedando las otras enterradas debajo de los escombros. Se han retirado ya cuarenta cadáveres.

Dice *La Voz de Galicia*, que el cónsul inglés en la Coruña, ha llevado á los tribunales áun periódico local por decir, entre otras cosas, que tenía abandonada la oficina.

El eminente violinista Pablo Sarasate, ha dirigido à sus paisanos desde Lóndres en el momento de embarcarse para Nueva Yorck, una sentida carta, que termina con estas sencillas palabras:

—«¡Hasta San Fermin!»

El miércoles último ocurrió una explosión en la fàbrica de dinamita situada en Galdáeano, jurisdicciòn de Durango.

La voladura fué terrible; el suceso tuvo efecto en los talleres de fabricación de goma explosiva.

Los cuatro operarios que allí estaban trabajando murieron destrozados.

El edificio fué destruído por completo, y otros inmediatos han sufrido desperfectos.

Hay dos operarios heridos levemente.

El juez de instrucción de Durango ha empezado las diligencias sumariales; parece que se ignora las causas de la catàstrofe, que se cree fué casual.

Los operarios muertos llevaban muchos años en la fábrica.

Vázquez Varela

Uno de los redactores de el *Diario de Pontevedra* ha celebrado con el hijo de doña Luciana Borcino una entrevista, de la cual tomamos estos párrafos, que pintan el estado de ánimo de Varela:

«No puede usted figurarse—le decia al redactor de el *Diario*—las escenas que he presenciado en el poco tiempo que he disfrutado de libertad.

Entraba en cualquier café como un simple mortal que quería olvidar el cúmulo de calumnias que sobre mí cayeron, mientras bebía un *bok*, procurando distraer mi imaginaciòn, y me encontraba al mirar alrededor con el espanto retratado en todos los semblantes, el recelo en todas las miradas... Ya era una madre que se retiraba con sus hijas, ya un marido que se ponía al lado de su mujer, á manera de rodela, como para prevenir de este modo el avance de la fiera porque me tomaban; chicuelos amedrentados... y todos procurando leer en mi semblante los instintos carniceros que la humanidad piadosa me atribuye... Esto, como usted puede comprender, es bastante y sobrado para hacer decaer el ánimo mas fuerte y templado.

Veces hay en que, en fuerza de ser cruel esta existencia, rodeada de recelos y desconfianzas impropias de un país menos impresionable que este, me causan hilaridad ciertas escenas. Pero otras veces se apodera de mí profundísima tristeza, haciéndome aborrecer esta vida llena de sinsabores.

Dias pasados he tenido que llorar como un chico al cerciorarme del triste concepto en que las gentes me tienen.

Dos trabajadores, que no sospechaban que yo les escuchase, hablaban de mí. Hablaban de Valera... Les oí con curiosidad entonces... Tales cosas decían de mí; tal semblanza hicieron de mi persona, que no he podido sofocar mi congoja, tanto mayor cuanto más sincero era el juicio de aquellos hombres, que me demostraron de aquella manera inesperada cuál es el estado de la opinión de aquellos mismos que no tienen motivos de sentir prevenciones contra mí.

Cuando esto refería Vázquez Varela, estaba verdaderamente afectado.

—Y aquí me tiene usted—añadió—esperando una sentencia que quizà sea de corrección, ó tal vez se convierta en pena de muerte.»

Un sujeto apostò en Calatayud á que labraba uncido como un burro, y en efecto, hizo cuatro ó cinco surcos á la perfección. ¡Sooo!

CRONICA LOCAL

El vapor *Lulio*, ha llegado esta mañana á las seis, procedente de Barcelona.

Entre los 46 pasajeros que ha traido se cuenta la compañía dramática del eminente actor Sr. Valero, á quien enviamos nuestra más cariñosa y entusiasta bienvenida.

En el vapor correo de Alicante salieron para Ibiza punto de escala los

Diputados provinciales por aquella isla Sres. Palou y Riquer; proponiéndose esperar allí la resolución del conflicto á que ha dado lugar la convocatoria semestral.

En el *Ateneo Balear* empezó ayer noche el Sr. Sureda sus conferencias sobre Hacienda pública.

Escogido auditorio oyó con gusto la facil palabra del que de una manera clara y elocuente dió á conocer sus vastos conocimientos en la materia que trataba.

La estadística variolosa de esta Capital y su término, durante la primera decena del actual, arroja las siguientes cifras:

Enfermos que resultaron de la decena anterior.	28
Atacados.	27
Total	55
Curados . . . . . / Fallecidos	30
Quedan existentes.	25

Ayer tarde, en la cantera de piedra de yeso que posee nuestro amigo particular D. Bernardino Borrás, en la *Comuna* de Génova, trabajaban algunos hombres dedicados á la extracción de aquel material, precisamente sobre una roca de gran tamaño, de unos diez metros de altura adherida á uno de los muros laterales.

La piedra, que al parecer inspiraba poca confianza á los que en aquella ocasión se encontraban encima, era examinada con detención con objeto de ver si tenía la firmeza necesaria para resistir el peso de algunos hombres y los trabajos de trituración precisos para el aprovechamiento de aquella mole.

Estando en esta disposición y cuando menos se esperaba, vino abajo la enorme roca arrastrando á los dos trabajadores que efectuaban el reconocimiento.

Sus compañeros hicieron esfuerzos supremos para salvarlos, pero todo fué inútil.

Uno, Pedro Andreu, natural de Esporlas, quedó muerto en el acto, y ha sido conducido esta madrugada á la una al cementerio de esta ciudad, por disposición judicial.

El otro, domiciliado en Génova, llamado Onofre Planas, casado, con tres hijos, fué conducido moribundo á su casa, falleciendo por el camino, despues de recibir la extrema-unción.

El Médico municipal señor Oliver acompañado de algunos guardias acudieron en seguida á auxiliar à los desgraciados.

El juzgado de la Catedral, que era el guardia ayer, se personó igualmente en el sitio del suceso, comenzando las oportunas diligencias.

Ha sido sacado de su habitual fondeadero el vapor *Mallorca* y llevado al fondo de la dársena.

Este movimiento hace creer que se trata de hacerle algunas reparaciones.

El piso de la plaza del Mercado reclama la preferente atención de los Sres. de la comisión de obras.

Hacemos, pues, por segunda vez la recomendación, por lo que valga.

Ayer vino en el vapor-correo de Valencia, D. Bernardo Palou y Barbarín, Comisario de Guerra, á quien acompaña su esposa, con el propósito de pasar unos días al lado de su apreciable familia.

Sean bien venidos.

Continuando los ejercicios de oposición á magisterios de niños vacantes, se han retirado cinco de los opositores despues de hecho el análisis.

Dos de los opositores que aspiraban á magisterios vacantes se quedan nuevamente fuera de combate, por distracciones cometidas en la manera de presentar los pliegos que contenian sus ejercicios escritos. De modo que de los veinte que comenzaron solo continuan por ahora once.

Según noticias, la Junta de obras de nuestro puerto, sin perjuício de que en su día se verifiquen en él todas las que figuran en el plano aprobado por la superioridad, tiene designio de seguir en la construcción del muelle que acaba de hacer en la playa de Atarazanas y que tanto beneficio produce á los pescadores, hasta terminarlo en la playa frente á la Lonja. De esta nueva mejora resultaría una grandiosa explanada, además de causar los mismos beneficios que el otro muelle ya construído proporciona.

Para asuntos del servicio salió ayer en el vapor *Menorca* el Jefe superior de telégrafos en esta provincia, señor Maspons.

Está ya terminado el nuevo nicho que se construía para la capilla de San Francisco de Paula en la iglesia de San Cayetano. Es de piedra igual á la del retablo, y produce escelente efecto.

Asuntos militares.

Se ha concedido retiro y señalándosele residencia en Sóller al teniente de Carabineros D. Pedro Sugrañes.

Los tenientes de infantería D. Ramon Fortuñy Moragues y D. Ramén Montaner Castelló han sido destinados á la Reserva de Inca el primero y al tercer batallón de Guipuzcoa el segundo.

Al Consejo Supremo de Guerra se ha remitido el espediente de pensión promovidó á instancia de D.ª Antonia Servera Oliver.

Aboga *El Diario* para que la munícipalidad recomponga la estátua de Jaime Ferrer en la plaza de Atarazanas, puesto que es un monumento de una gloria mallorquina.

Parécenos que eso es pedír gollerias.

En el vapor-correo de anteayer mañana se embarcaron las Hermanas de la Caridad Sor Rosario Alzamora y Sor Angela Tortella.

Dice *El Magisterio Balear*:

«Dejando á salvo las altas y respetables personalidades que acaban de intervenir en el nombramiento de los Jueces que forman los actuales Tribunales de oposición, creemos del caso hacernos eco de ciertos susurros, en son de queja, sobre si todos los Jueces reunen las condiciones legales prescritas por las disposiciones vigentes.

No creemos de nuestra incumbencia indagar el fundamento de tales hablillas; pero sí consideramos que no ha de ser del todo ocioso llamar la etención de quien corresponda, sobre las Reales Ordenes de 13 de Enero de 1883 y la de 10 Marzo del 88.

En virtud de la última son recusados dos Jueces, Maestros de Valencia: uno por ser habilitado y el otro por tener Academia de repaso de las asignaturas sobre que versan los ejercicios de oposición. Y la primera, hablando de las recusaciones por causas legítimas, en la 9.ª dice que serán recusables los Jueces que tengan interés *directo* ó *indirecto* en el resultado de las oposiciones.

»Nosotros, tiempo há venimos creyendo que esos actos deben rodearse de todos los prestigios, de toda garantía de imparcialidad y justificación; y que, como muy acertadamente afirma un profundo pensador, no basta ser virtuoso, sino que es necesario parecerlo.

»¡Qué no se pierda de vista que en los ejercicios de oposición, se juega el porvenir de familias enteras, y el honor profesional de muchos maestros!»

Nota de las reses degolladas en el Matadero de esta capital, en el dia de ayer.

Cerdosas 31, lanares 37, vacunas 4

Total 72; que dieron una recaudación de 38'15 pesetas.

SECCION OFICIAL

Extracto del *Boletin Oficial* número 3552, correspondiente al jueves último.

Gobierno civil.—Circular encareciendo la busca y captura de tres individuos que se fugaron al ser condecidos por transito desde Alcazar al penal de Ocaña.

Real decreto disponiendo la publicación anual de un Anuario estadístico penitenciario informativo y documental de establecimientos penales.

Otro sobre arquitectura celular, dictando preceptos á que habrá de amoldarse en lo sucesivo.

Hacienda.—Se anuncía subasta para contratar la reparación de una falua destinada al servicio de carabineros en Porto-Colom.

Ayuntamientos.—El de Alaró anuncia licitación para construir un puente sobre el torrente de la Coma.

Los de Lloseta y Llubí anuncian tener espuestos los repartos de consumos.

El de Llummayor publica estracto de acuerdos tomados durante el primer trimestre del corriente ejercicio.

El de Esporlas inserta cuenta del primer trimestre de id.

Juzgados.—El de la Lonja publica tres edictos emplazando á variar sematadas en causas por contrabando.

El de la Catedral llama al encausado por cohecho D. Enrique Jimenez; y á un carabinero, que fué, para que declare en causa se sigue á otro por contrabando.

Fiscalias.—La de esta Capitanía general emplaza á los promovedores de insulto y atropello ocurrido el 25 octubre contra los carabineros de la puerta de San Antonio.

La de la Carraca llama al desertor Guillermo Pujol Victoria.

Marina.—Por esta comandancia se interesa la captura del piloto D. Francisco Lastres Canosas.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

San Bricio obispo y san Estanislao de Koska

CULTOS SAGRADOS

Mañana 13.

En la iglesia de Santa Teresa, concluyen cuarenta horas dedicadas al Patrocinio de Nuestra Señora del Cármen.

En la Real Capilla de Palacio, á las cinco de la tarde, Via-crucis y devoto septenario á la Vírgen de los Dolores en sufragio de don Juan Antonio Fiol, antes Perelló, escribano mayor que fué de la Excma. Audiencia.

SECCION COMERCIAL

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que regirá desde el dia 15 de Octubre de 1889, á 31 de Marzo de 1890

De Palma á Manacor y La Puebla—7'30 mañana, 2 y 3'15 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—3 (mixto), 7'30 mañana y 5 tarde.

De La Puebla á Palma—7'55 mañana y 5'10 (mixto) tarde.

De La Puebla á Manacor—7'55 mañana 2'30 y 5'10 (mixto) tarde.

De Manacor á La Puebla—7'30 mañana y 5 tarde.

Tren periódico: dias de mercado en Inca.—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS.

SALIDAS DE PALMA.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lúnes 5 tarde y miércoles 2 tarde, vía Alcudia.

Para Barcelona, mártes 5 tarde, y sábado 2 tarde, vía Alcudia.

Para Valencia, juéves 5 tarde.

LLEGADAS Á PALMA.

De Valencia, lúnes 6 mañana.

De Mahón, lúnes 10 mañana vía Alcudia y Juéves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

De Barcelona, juéves 11 mañana, vía Alcudia y sábado 6 mañana.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Dia 11.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

De Valencia en 13 horas, vapor Unión, de 401 ton., cap. Juan Bosch, con 23 mar., 35 pas., valija y efectos.

IDEM DESPACHADAS.

Para Las Palmas, polacra goleta Sara, de 100 ton., cap. José Cira, con 8 m. y efectos.

Para Mahón, vapor Menorca, de 190 ton., cap. Francisco Cardona, con 16 mar., 24 p., valija y efectos.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 11 DE NOVIEMBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera despejada y muy clara; horizontes, brumosos los del S. y O. y despejados los restantes; viento N. muy flojo; y la mar en calma.

Ha sido muy notable el rocío caido durante la noche pasada.

A las doce: atmósfera despejada, diáfana, brumosa por los bajos y con un nublado al S.; horizontes claros; ventolina muy débil del S.O. y la mar blanca y en calma.

ENTRADAS.

El vapor-correo *Unión*.

SALIDAS.

Los vapores-correos *Menorca* y *Cabrera* y una balandra.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera despejada y nébulas flojas por los bajos; horizontes claros y con nieblas el del N.E; viento S.O. muy débil y la mar en calma.

Pasa de E. á O. y hállase en el horizonte del O.S.O. un pailebot, por el mismo punto navega la balandra salida hoy y costea por el E. y hállase ante la Fosa, el vapor *Menorca*, que sigue hácia su destino.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

PALMA.	DINERO
Crédito Balear.	116'75
Cambio Mallorquín.	86'00
Ferro-carriles de Mallorca . . .	64'00
Alumbrado por Gas.	137'00
Salinas de Ibiza.	209'00
Obligaciones de los F. C. de Mallorca	par
Harinera Mallorquina.	98'00
Bonos Municipales.	49'50
La Isleña, Empresa Mallorquinaá. Vapor.	53'00
MADRID.	
4 p. % perpétuo interior.	75'20
4 p. % amortizable	89'10
Billetes hipotecarios de Cuba . .	106'15
Banco de España.	413'00
Tabacos.	106'50
BARCELONA.	
4 p. % perpetuo interior	74'95
4 p. % perpetuo exterior	76'57
4 p. % amortizable	89'37
Billetes hipotecarios Cuba. . . .	106'37
Banco Hispano-Colonial	65'80
Ferro-carriles del Norte	90'25
PARÍS.	
4 p. % español.	74'25
Panamá.	52'50

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 11 á las 6'45 n.

Senado.—El Sr. Bosch pronuncia violento discurso personal contra el Sr. Sagasta.

Se asegura que Boulanger ha desembarcado en Francia.

Han estallado desórdenes anarquistas en Roma.

Interior 75'20.

Madrid 11 á las 7'13 n.

Congreso.—El Sr. Maisonnave combate el proyecto de venta de las Salinas de Torrevieja.

D. Venancio se encuentra mejor, pero no ha podido asistir á la sesión.

Continua en el Senado, apasionado debate.

Madrid 11 á las 8 n.

Congreso.—El Sr. Maisonnave pide que se hagan enseguida las pruebas del submarino *Peral*, de una manera difinitiva, quedando terminada la actuación que califica de escandalosa.

El Sr. Becerra explica lo ocurrido respecto del cañonero *Filipinas*.

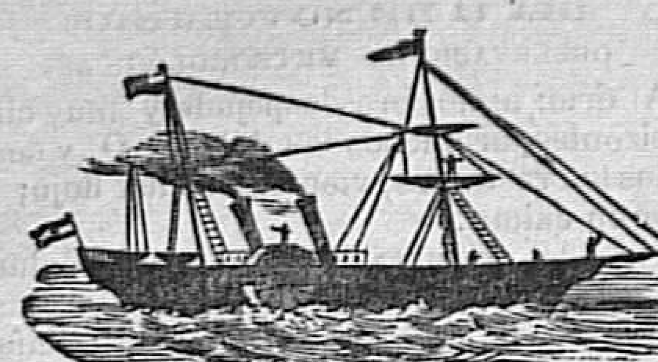
Madrid 11 á las 11 n.

D. Venancio sigue enfermo. Se ha aplazado la reunión de la minoría coalicionista.

La subcomisión de presupuestos de Fomento, ha ultimado el dictamen.

Se ha hecho la propuesta de la vacante que existe en la Real Academia de la Lengua Española, á favor de D. Francisco Silvela.

Imprenta de V.ª é Hijos de Pedro J. Gelabert.



LÍNEA REGULAR

de vapores trasatlánticos

de E. Pí y Compañía.—Servicio mensual entre la Península, Antillas y Estados-Unidos.

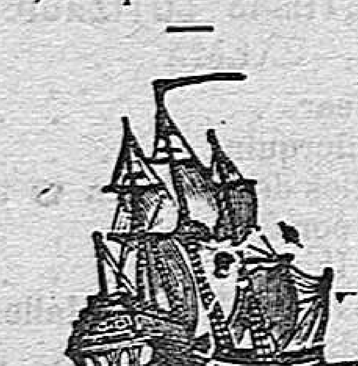
Para PUERTO RICO, HABANA y CIENFUEGOS con escalas en MAYAGUEZ, PONCE y MATANZAS, saldrá el 20 de Noviembre el magnífico y acreditado vapor de veloz marcha

Cristobal Colon

admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos y tambien para Canarias.

Para pasajes, fletes y demás informes dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador 7. 1

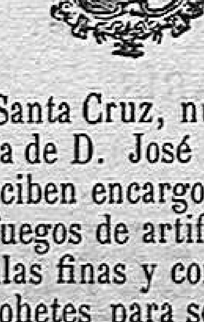
—



PARA

San Juan de Puerto-Rico

Saldrá á la mayor brevedad el Bergantin Goleta **ISABEL**. Admite un pico de carga y pasajeros. Para informes á bordo. 6



En la calle de Santa Cruz, número 11, 1.°, ó en la tienda papelería de D. José Tous, plaza de Cort número 14, se reciben encargos para la confección de toda clase de fuegos de artificio en mayor y menor escala, Bengalas finas y comunes, lanza-cabos para la Marina, cohetes para señales de dia y noche, útiles para la misma. 29

TELÉFONO NUM. 60

Se despachan fórmulas y medicamentos por mediación del teléfono, y prévio aviso del médico.

DE DIA Y DE NOCHE

FARMACIA FRAU

Unión y Plaza del Mercado

105—Palma—107

Para los Pescadores

Se ha recibido un variado surtido de pelo nuevo de este año á precios baratísimos, en la tienda de la calle del Borne número 3.

En la misma se espende el café superior de Puerto Rico, y toda clase de comestibles, y se amasa diariamente el tan acreditado pan para sopas. 2

3 Calle del Borne. 3

COK

procedente de la Fábrica del Gas.

Se vende, puesto á domicilio, á igual precio y calidad que dicha fábrica, en la *Casamata* posterior á la plaza de Toros.

Se sirve, tambien á domicilio, leña de *pino* y de *olivo*, habiéndola de esta última apropósito para cocinas económicas y estufas pequeñas.

Los encargos se sirven con prontitud, avisando en el local de la venta ó calle de la Misión núm. 1.° 30—4—a

—

Plantel de Almendros.

Los hay en el Terreno á precios económicos. Informarán en el Estanco. 6—4—a

JARDIN DEL FRANCES

Plaza Puerta Pintada, núm. 8.

Se encontrarán toda clase de árboles tanto frutales como de adorno, Algarrobos, Eucalyptus, Rosales, Plantas para salones y muchísimas otras á precios samamente baratos. 2

Se alquila una casa hor-

no. En la calle de la Herrería, número 44, enterarán. 36



BÁLSAMO DE FERNOLINE

Todas las familias deben tener un frasco

Este maravilloso bálsamo está compuesto con el **Extracto Puro del Pino Amarillo, y es completamente vegetal.**

Con las aplicaciones locales de este excelente medicamento se obtiene la rápida curación de los **dolores reumáticos, de la neurálgia, ya sea facial, inter. costal ó ciática; de los tumores blancos, calambres de las piernas y brazos; hinchazones, dislocaciones, esguinces, quemaduras, sabañones, lobanillos y toda clase de contusiones, golpes y picaduras de insectos.**

Lo prescriben los doctores en el extranjero para curar los dolores que notan muchos enfermos en **el cuello, pecho y espaldas,** pues, gracias á la **volatibilidad** de este remedio, aplicado sobre la piel se absorve en cantidad variable, segun la superficie de aplicación, y penetra hasta la parte dolorida, sin acarrear los males que con frecuencia se observan empleando otros similares.

De venta en las principales farmacias y droguerías.

UNICOS AGENTES EN ESPAÑA

VILANOVA HERMANOS Y COMPAÑIA—BARCELONA

DEPOSITO EN PALMA: **JOSÉ JUAN, Drogueria.**

Sres. Arquitectos, Maestros de Obras y Propietarios

Inmenso y variado surtido en **lavabos** y **comunes** inodoros de todas clases y últimos sistemas.—**Mosaicos,** gran variedad.—**Azulejos** y demás objetos cerámicos.—**PRECIOS DE FABRICA.—Barcelona,** calle Corribia, 21, frente á la Catedral. **Barcelona.**

EMULSION de SCOTT



DE ACEITE PURO DE HIGADO DE BACALAO CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y DE SOSA.

TAN AGRADABLE AL PALADAR COMO LA LECHE.

El remedio mas racional, perfecto y eficaz para el alivio y la cura de la TISIS, ESCROFULA, BRONQUITIS, RESFRIADOS, TOSES CRÓNICAS, AFECCIONES de la GARGANTA y las ENFERMEDADES EXTENUANTES, tales como el RAQUITISMO y el MARASMO en los niños, la ANEMIA, la EMACIACION y el REUMATISMO enlos adultos.

Es un maravilloso reconstituyente. No tiene rival para robustecer y fortalecer el organismo.

Los médicos en todos los paises del mundo la prescriben, á causa de lo agradable que es al paladar y de los brillantes resultados obtenidos con su uso. Tiene tres veces la eficacia del aceite de higado de bacalao simple.

De venta en todas las droguerias y farmacias.

COLECCION DE FABULAS ESCOGIDAS

DE LOS AUTORES

D. Tomas de Iriarte y D. Felix Maria Samaniego.

Extraidas de las ediciones mas correctas y adicionadas con varias poesías de difícil lectura para el uso de las escuelas primarias.—QUINTA EDICION, aumentada con algunas poesías de afamados autores. Consta de un tomito encuadernado en carton, de 160 páginas.—Precio DOS reales ejemplar.—Rebajas considerables en las compras al por mayor.

Esta coleccion de fábulas, como libro de lectura en las escuelas de instruccion primaria, se recomienda por sí sola: como cuestion de economía para los padres, es el mas barato de cuantos se usan en las escuelas: como libro moral y de verdadera enseñanza, no es dable escoger ninguno mas útil y provechoso á la tierna infancia.—Edicion esmerada.—Se vende en la imprenta y libreria de la Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.



Guantes de Madrid

para **SEÑORAS y CABALLEROS** en toda clase de pieles los encontrarán á precios económicos en la

PERFUMERIA DEL TEATRO

Plaza de la Constitución

También hay, en lana, un estenso surtido de

MITONES, GUANTES Y MEDIAS

además de toda clase de perfumería estranjera y del país.

Hay una Nodriza de 27 años y leche de un mes que desea encontrar criatura para lactar en casa de los padres. Para informes calle de Vallespir número 3 3—2—p

Para alquilar hay un primer piso de mucha capacidad de la casa números 29 y 30 de la calle de San Felio, puesta de frente con buena vista.—Informarán en la tienda de frente de la V.ª de Torres. 4-1-p

—

Se alquila en la calle de Miñonas número 22, una casa zaguan con cochera, establo, almacen y jardin y agua en abundancia.—En los entresuelos informarán. 48

—

Se alquila un espacioso segundo piso de la Plaza de la Constitución, número 94, esquina á la calle de Jovellanos, tiene seis dormitorios, tres salas, espacioso comedor, dos terrados, coladuría, agua de pozo y otras comodidades, y por ocho pesetas al mes se alquila un tercer piso interior del mismo zaguan. Informarán en la misma plaza, núm. 96, principal. 51

—

Está para alquilar un primer piso y un tercero en la calle de San Miguel número 28. Informarán calle de Palacio 14. 3-2

—

Alquiler.—En la calle de San Felío, antes Carazas, número 7, hay un primer piso para alquilar de bastante capacidad, con balcones en la misma calle del Estanco. Pueden avistarse con su dueño que vive en el principal, escalera zquierda, 1.ª puerta. 8-6

—

En la calle de la Piedad número 28, hay una cochera con cuadra y patio para alquilar. En el principal informarán. 7

—

En la calle de los Ol-mos, núm. 133, hay un piso 1.° y un 2.° para alquilar; tiene cuatro cuartos dormitorios, sala, alcoba y agua á grifo. Informes, el carpintero de la misma tiene las llaves. 35.

—

Para alquilar Las casas números 37 y 39 de la calle de los Olmos.—La primera es de poca capacidad.—La segunda la tiene grandiosa, con agua de pozo y fuente y muchas comodidades.

El alquiler es módico. 21

—

En la calle de Vilanova hay un piso para alquilar. En el horno del mismo nombre informarán. 29

—

Se alquila la tienda número 1 de la calle de la Luz, frente á las Copiñas, que reune comodidades para habitar una familia. Darán razon Monjas 24. 15

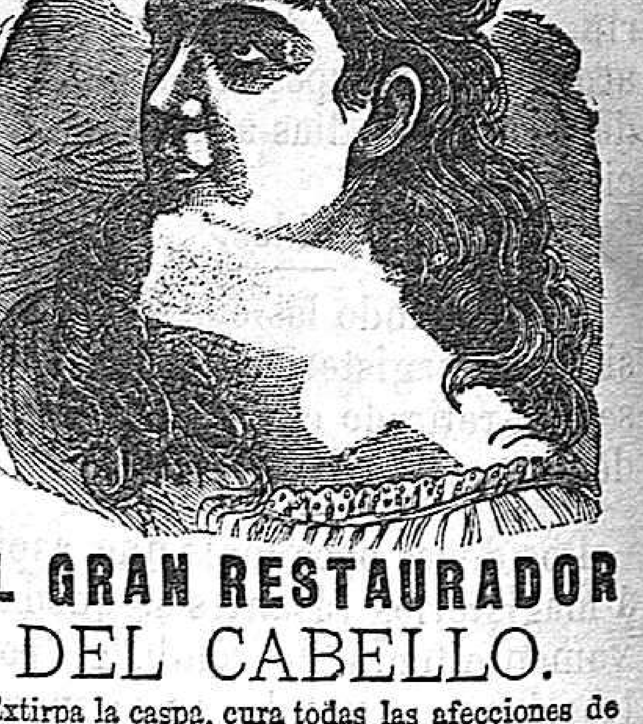
Se venden dos porcio-nes de tierra y parte de la casa del predio *La Torre Redrosa* del término de Palma, propias de D. Damian Salvá y Salvá. Hállanse encargados de la venta D. Pedro Francisco Clar y Monserrat Serra, D. Miguel Vendera y D. Francisco Vidal como comisionados de los acreedores del nombrado Salvá, vecinos de Lluchmayor. 39

—

Se desea vender un bi-llar con sus enseres, todo casi nuevo. Darán razon calle de Caldés número 11. 42

En el Salon de Bover se necesita un aprendiz. 3—3

TONICO ORIENTAL.



EL GRAN RESTAURADOR DEL CABELLO.

Extirpa la caspa, cura todas las afecciones de la piel del cráneo y conserva, aumenta y hermosea admirablemente el pelo.

De venta en todas las Boticas y Perfumerías.

Depósito general en España, para la venta al por mayor, señores Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J Gelabert